

Approved Training Organizations for sailplanes and baloon pilots workshop

Radionica za odobrene organizacije za
osposobljavanje za pilote jedrilica i balona

19.11.2013.

Jurica Filipčić



Sadržaj:



Croatian Civil Aviation Agency

- Odredbe Part-FCL-a relevantne za imatelje dozvola pilota jedrilica
- Odredbe Part-FCL relevantne za imatelje dozvola pilota balona
- Odredbe vezane za certifikate instruktora i ispitivača za jedrilice i balone



- Konverzija nacionalnih dozvola pilota jedrilica i balona u Part-FCL dozvole jedrilica i balona
- Započinje dana 01. siječnja 2014.
- Nakon 08. travnja 2015. EASA jedrilicama i balonima se može upravljati isključivo ukoliko posjedujete EASA Part-FCL dozvolu pilota jedrilice ili balona (članak 12.)
- Konverzija će se provesti u skladu s izvještajem o konverziji kojeg izrađuje Agencija (članak 4.)
- Imatelji nacionalnih dozvola će na vrijeme biti obaviješteni o sadržaju konverzijskog izvještaja, te zahtjevima kojima trebaju udovoljiti za izdavanje Part-FCL dozvole

Konverzija



- Vrste Part-FCL dozvola pilota jedrilica i balona

- LAPL(S) – Light aircraft pilot licence - sailplane
- SPL – Sailplane pilot licence

- LAPL(B) – Light aircraft pilot licence –balloon
- BPL – Balloon pilot licence



• LAPL – dozvola pilota lakog zrakoplova

- Minimalna dob – 16 godina, student učenik – 14 godina (FCL.100)
- Privilegija imatelja LAPL omogućuje imatelju dozvole da djeluje bez naknade kao PIC u nekomercijalnim operacijama (FCL.105)
- Privilegije imatelja LAPL za jedrilice omogućuju imatelju dozvole da djeluje kao PIC na jedrilicama i jedrilicama s motorom, te TMG-u (FCL.105.S)
- Privilegije imatelja LAPL za balone omogućuju imatelju dozvole da djeluje kao PIC na balonima na vrući zrak ili zračnim brodovima na vrući zrak (**hot air**), maksimalnog kapaciteta kupole 3 400 m³ ili balona s plinom maksimalnog kapaciteta kupole 1 200 m³ (**gas**), s najviše tri putnika, tako da nikad nije ukrcano više od 4 osobe na zrakoplovu.(FCL.105.B)

LAPL generalne odredbe



- LAPL – dozvola pilota lakog zrakoplova
- Kandidat za LAPL mora završiti osposobljavanje (teorijsko i praktično) u ATO organizaciji (FCL.115)
- Kandidat mora položiti teorijski dio ispita u HACZ-u, a sa ispitivačem praktični dio ispita (skill test) (FCL.120 i FCL.125)

LAPL generalne odredbe

LAPL teorijski ispiti



- **Teorijski ispiti (FCL.120):**

- 9 ispita – 18 mjeseci, 6 ispitnih rokova, svaki ispit kandidat može polagati 4 puta
 - 1) Zračno pravo (Air Law),
 - 2) Ljudska izvedba (Human Performance),
 - 3) Meteorologija (Meteorology),
 - 4) Komunikacija (Communication),
 - 5) Načela letenja (Principles of flight),
 - 6) Operativni postupci (Operational procedures),
 - 7) Izvedba leta i planiranje leta (Flight Performance and Planning),
 - 8) Opće poznavanje zrakoplova (Aircraft General Knowledge),
 - 9) Navigacija (Navigation).

Sailplane

- Specifični zahtjevi za pilote jedrilica

- **Zahtjevi za iskustvom i priznavanje (FCL.110.S)**
- Podnosiitelji zahtjeva za LAPL(S) moraju obaviti najmanje 15 sati letačkog osposobljavanja na jedrilicama, ili jedrilicama s motorom uključujući najmanje:
 - a) 10 sati letačkog osposobljavanja s instruktorom;
 - b) 2 sata samostalnog letenja pod nadzorom instruktora;
 - c) 45 startova i slijetanja;
 - d) 1 samostalni rutni let od najmanje 50 km (27 NM) ili 1 rutni let s instruktorom od najmanje 100 km (55 NM)
- Od 15 sati naleta zahtijevanog u (a), najviše 7 sati može se obaviti na TMG-u.

LAPL(S)

- **Zahtjevi za iskustvom i priznavanje (FCL.110.S)**
- Priznavanje. Podnositelju zahtjeva s prethodnim iskustvom kao PIC može se priznati nalet u svrhu ispunjavanja zahtjeva
- Nalet koji se priznaje određuje ATO u kojoj pilot pohađa tečaj osposobljavanja, a na osnovu ispita u letu prilikom prijema na osposobljavanje, ali se u svakom slučaju:
 - a) neće priznati više od ukupnog naleta kao PIC,
 - b) neće priznati više od 50 % ukupnog naleta,
 - c) neće priznati zahtjevi u b) do d)

LAPL(S)

- **Vrsta starta (FCL.130.S)**

- Privilegije LAPL(S) ograničene su na vrstu starta koji je korišten u ispitu praktične osposobljenosti.
 - a) u slučaju starta na vitlu ili uz pomoć automobila, minimalno 10 startova s instruktorom, i 5 samostalnih startova pod nadzorom instruktora;
 - b) u slučaju starta u aero zaprezi ili uz pomoć motora na jedrilici, minimalno 5 startova s instruktorom, i 5 samostalnih polijetanja pod nadzorom instruktora.
 - c) u slučaju starta uz pomoć gume, minimalno 3 starta s instruktorom ili samostalno pod nadzorom instruktora.
- Završetak dodatnog osposobljavanja za vrstu starta mora biti upisan u knjižicu letenja i potpisano od instruktora.
- U svrhu održavanja privilegija u bilo kojoj vrsti starta, piloti moraju obaviti minimalno 5 startova u proteklih 24 mjeseca, osim u slučaju starta uz pomoć gume, u kojem slučaju su dovoljna samo 2 starta. Ako kandidat ne udovoljava mora obaviti dodatne startove s instruktorom.

LAPL(S)

- Proširenje privilegija na TMG

- Privilegije LAPL(S) mogu se proširiti na TMG kad je pilot završio u ATO-u, najmanje:
- 6 sati letačkog osposobljavanja na TMG-u, uključujući:
 - a) 4 sata letačkog osposobljavanja s instruktorom;
 - b) 1 samostalni rutni let od najmanje 150 km (80 NM), tijekom kojeg se mora sletjeti s potpunim zaustavljanjem na aerodrom koji je različit od aerodrom polijetanja;
- Ispit praktične osposobljenosti kojom se dokazuje prikladna razina praktične osposobljenosti na TMG-u.

LAPL(S)

- **Zahtjevi za skorašnje iskustvo (FCL.140.S)**
- **Jedrilice i motorne jedrilice.** Imatelji LAPL(S) smiju koristiti privilegije iz dozvole na jedrilicama i motornim jedrilicama kada su obavili na jedrilicama i motornim jedrilicama, isključujući TMG, u prethodnih 24 mjeseca:
 - a) 5 sati letenja kao PIC, uključujući 15 startova;
 - b) 2 trening leta s instruktorom
- **TMG.** Imatelji LAPL(S) smiju koristiti privilegije iz dozvole na TMG-u kada su u prethodna 24 mjeseca obavili na TMG-u:
 - a) najmanje 12 sati naleta kao PIC, uključujući 12 polijetanja i slijetanja; i
 - b) osposobljavanje za osvježanje znanja u trajanju od najmanje 1 sata naleta s instruktorom.

LAPL(S)

- **Zahtjevi za skorašnje iskustvo (FCL.140.S)**

- Imatelji LAPL(S) koji ne udovoljavaju zahtjevima za skorašnje iskustvo, moraju prije nego što ponovno počnu koristiti svoje privilegije:
 - a) uspješno položiti provjeru stručnosti s ispitivačem na jedrilici ili TMG-u, kako je prikladno; ili
 - b) obaviti dodatni nalet ili polijetanja i slijetanja, s instruktorom ili samostalno pod nadzorom instruktora, u svrhu ispunjavanja zahtjeva za skorašnje iskustvo

LAPL(S)

- **SPL – dozvola pilota jedrilice**

- Minimalna dob – 16 godina, student učenik – 14 godina (FCL.200)
- Kako bi mogao upravljati TMG-em kandidat mora udovoljiti zahtjevima FCL.135.S
- Kandidat za LAPL mora u ATO organizaciji završiti osposobljavanje (teorijsko i praktično) (FCL.210)
- U HACZ kandidat mora položiti teorijski dio ispita, te praktični dio ispita (skill test) s ispitivačem (FCL.215 i FCL.235)

SPL

- Privilegije i uvjeti (FCL.205.S)

- Privilegije imatelja SPL omogućuju imatelju dozvole da djeluje kao PIC na jedrilicama ili jedrilicama s motorom
- Imatelj SPL dozvole će:
 - a) prevoziti putnike samo kada je obavio, nakon izdavanja dozvole, najmanje 10 sati naleta ili 30 startova kao PIC na jedrilicama ili jedrilicama s motorom;
 - b) biti ograničen da djeluje bez naknade u nekomercijalnim operacijama, sve dok ne:
 - i. navrši 18 godina starosti;
 - ii. obavi, nakon izdavanja dozvole, 75 sati naleta ili 200 startova kao PIC na jedrilicama ili jedrilicama s motorom;
 - iii. uspješno položi provjeru stručnosti s ispitivačem.

SPL

- Zahtjevi za iskustvom i priznavanjem (FCL.210.S)

- Podnositelji zahtjeva za SPL moraju obaviti najmanje 15 sati letačkog osposobljavanja na jedrilicama ili jedrilicama s motorom, uključujući najmanje zahtjeve određene u FCL.110S. - Kao i LAPL(S)
- Podnositeljima zahtjeva za SPL koji su posjedovali LAPL(S) unutar razdoblja od 2 godine prije podnošenja zahtjeva priznat će se u potpunosti zahtjevi za teorijsko znanje i letačko osposobljavanje.
- Priznavanje. Podnositeljima zahtjeva koji posjeduju dozvolu pilota za drugu kategoriju zrakoplova, osim balona, priznat će se 10 % ukupnog naleta kao PIC na tim zrakoplovima do maksimalno 7 sati

SPL

- Vrste starta – FCL.220.S

- Isto kao i kod LAPL(S) dozvole

SPL

- Zahtjevi za skorašnjim iskustvom - FCL.230.S

- Isto kao i kod LAPL(S)



- **FCL.905.FI– Privilegije i uvjeti**
- Privilegije FI su provođenje letačkog osposobljavanja za stjecanje, produžavanje, ili obnavljanje za SPL ili LAPL
- **FCL.910.FI – Ograničenje privilegija**
- privilegije FI su ograničene na provođenje letačkog osposobljavanja pod nadzorom FI za istu kategoriju zrakoplova nominiranog od ATO za tu svrhu
- Ograničenje će se ukinuti kada FI izvrši najmanje 15 sati ili 50 polijetanja letačkog osposobljavanja koje pokriva cijeli nastavni plan za izdavanje, SPL ili LAPL

Instruktori letenja – FI(S)

- FCL.915.FI – Preduvjeti

- za stjecanje certifikata instruktora FI(S), kandidat mora imati najmanje 100 sati naleta i 200 startova kao PIC na jedrilicama. Dodatno, kad podnositelj želi provoditi osposobljavanje na TMG-ovima, mora imati 30 sati naleta kao PIC na TMG-ovima i dodatnu procjenu stručnosti na TMG-ovima u skladu s FCL.935 s kvalificiranim FI

Instruktori letenja – FI(S)

- FCL.930.FI – Tečaj osposobljavanja

- Tečaj osposobljavanja za FI mora sadržavati:
 - a) 25 sati osposobljavanja za poučavanje i učenje
 - b) najmanje 30 sati osposobljavanja za teorijsko znanje, uključujući testove napretka
 - c) najmanje 6 sati ili 20 polijetanja letaćkog osposobljavanja
- Nakon obavljenog osposobljavanja kandidat mora obaviti procjenu stručnosti (Assessment of competence) sa ispitivačem

Instruktori
letenja – FI(S)

- FCL.940.FI - Produžavanje i obnavljanje
- Produženje:
 - imatelj mora ispuniti 2 od sljedeća 3 zahtjeva
 - najmanje 30 sati ili 60 polijetanja letaćkog osposobljavanja na jedrilicama, jedrilicama s pomoćnim motorom ili TMG-ovima kao, FI ili ispitivač za vrijeme važenja certifikata
 - prisustvovati seminaru za osvježenje instruktorskog znanja za vrijeme važenja certifikata FI;
 - položiti procjenu stručnosti u skladu s FCL.935 unutar 12 mjeseci koji prethode datumu isteka valjanosti FI certifikata

Instruktori letenja – FI(S)

Instruktori letenja – FI(S)

- FCL.940.FI - Produžavanje i obnavljanje
- Obnavljanje:
- Ako je FI certifikat istekao, podnositelj zahtjeva mora, unutar perioda od 12 mjeseci prije obnavljanja:
 - a) prisustvovati seminaru za osvježenje instruktorskog znanja;
 - b) položiti procjenu stručnosti u skladu s FCL.935.

Balloon

- Specifični zahtjevi za pilote balona

- **Zahtjevi za iskustvom i priznavanje (FCL.110.B)**
- Podnositelji zahtjeva za LAPL(B) moraju obaviti na balonima iste klase najmanje 16 sati letačkog osposobljavanja, uključujući najmanje
 - a) 12 sati letačkog osposobljavanja s instruktorom
 - b) 10 napuhavanja i 20 polijetanja i slijetanja
 - c) 1 samostalni let pod nadzorom instruktora u trajanju od najmanje 30 minuta

LAPL(B)

- **Zahtjevi za iskustvom i priznavanje (FCL.110.S)**
- Priznavanje. Podnositelju zahtjeva s prethodnim iskustvom kao PIC može se priznati nalet u svrhu ispunjavanja zahtjeva
- Nalet koji se priznaje određuje ATO u kojoj pilot pohađa tečaj osposobljavanja, a na osnovu ispita u letu prilikom prijema na osposobljavanje, ali se u svakom slučaju:
 - a) neće priznati više od ukupnog naleta kao PIC,
 - b) neće priznati više od 50 % ukupnog naleta,
 - c) neće priznati zahtjevi u b) do c)

LAPL(B)

- **Proširenje privilegija na letove balona sa sponom (FCL.130.B)**

- Privilegije LAPL(B) ograničene su na letove balona bez spone. Ovo ograničenje se može ukloniti kada pilot obavi najmanje 3 leta balona sa sponom na osposobljavanju.
- Završetak dodatnog osposobljavanja mora biti upisano u knjižicu letenja i potpisano od instruktora.
- Kako bi održao ovu privilegiju, pilot mora u proteklih 24 mjeseca obaviti najmanje 2 leta balona sa sponom.
- Kad pilot ne udovoljava zahtjevima iz (c), mora obaviti dodatan broj letova balonom sa sponom s instruktorom ili samostalno pod nadzorom instruktora u svrhu obnavljanja privilegija.

LAPL(B)

- Proširenje privilegija na drugu klasu balona FCL.135.B
- Privilegije LAPL(B) ograničene su na klasu balona na kojem se obavio ispit praktične osposobljenosti. Ograničenje se može ukloniti kada pilot obavi na drugoj klasi balona, u ATO-u, najmanje:
 - (a) 5 letova osposobljavanja s instruktorom; ili
 - (b) u slučaju imatelja LAPL(B) za balone na vrući zrak, imajući namjeru proširiti privilegije na zračne brodove na vrući zrak, 5 sati letačkog osposobljavanja s instruktorom; i
 - (c) ispit praktične osposobljenosti,

LAPL(B)

- **Zahtjevi za skorašnje iskustvo (FCL.140.S)**

- Imatelji LAPL(B) smiju koristiti privilegije iz dozvole samo kada su obavili, na jednoj klasi balona u prethodnih 24 mjeseca, najmanje:
 - 1) 6 sati naleta kao PIC, uključujući 10 polijetanja i slijetanja; i
 - 2) 1 let osposobljavanja s instruktorom;
 - 3) dodatno, ako je pilot kvalificiran za letenje s više od jedne klase balona, a da bi mogao koristiti privilegije na tim drugim klasama balona, mora na svakoj klasi u prethodnih 24 mjeseca obaviti 3 sata naleta uključujući 3 polijetanja i slijetanja.
- Imatelji LAPL(B) dozvole koji ne udovoljavaju zahtjevima u (a), moraju prije nego što ponovno počnu koristiti svoje privilegije
 - 1) Uspješno položiti provjeru stručnosti s ispitivačem na odgovarajućoj klasi; ili
 - 2) obaviti dodatni nalet ili polijetanja i slijetanja

LAPL(B)

- **BPL – dozvola pilota balona**

- Minimalna dob – 16 godina, student učenik – 14 godina (FCL.200)
- Kandidat za LAPL mora u ATO organizaciji završiti osposobljavanje (teorijsko i praktično) (FCL.210)
- U HACZ kandidat mora položiti teorijski dio ispita, a sa ispitivačem praktični dio ispita (skill test) (FCL.215 i FCL.235)

BPL

- Privilegije i uvjeti (FCL.205.B)

- Privilegije imatelja BPL omogućuju imatelju dozvole da djeluje kao PIC na balonima i zračnim brodovima na topli zrak.
- Imatelji BPL dozvole biti će ograničeni da djeluju bez naknade u nekomercijalnim operacijama, sve dok ne:
 - 1) navrše 18 godina starosti;
 - 2) obave 50 sati naleta i 50 polijetanja i slijetanja kao PIC na balonima;
 - 3) uspješno polože provjeru stručnosti s ispitivačem na balonima specifične klase.

BPL

- Zahtjevi za iskustvom i priznavanjem (FCL.210.S)
- Podnositelji zahtjeva za BPL moraju obaviti na balonima u istoj klasi i grupi najmanje 16 sati letačkog osposobljavanja, uključujući najmanje:
 - a) 12 sati letačkog osposobljavanja s instruktorom
 - b) 10 napuhavanja i 20 polijetanja i slijetanja; i
 - c) 1 samostalan let pod nadzorom instruktora u trajanju od najmanje 30 minuta
- Podnositeljima zahtjeva za BPL koji posjeduju LAPL(B) priznat će se u potpunosti uvjeti za stjecanje BPL.

BPL

- **Zahtjevi za skorašnjim iskustvom - FCL.230.B**

- Imatelji BPL smiju koristiti privilegije iz dozvole samo kada su u jednoj klasi baloni obavili u prethodnih 24 mjeseca najmanje:
 - a) 6 sati naleta kao PIC, uključujući 10 polijetanja i slijetanja; i
 - b) 1 let u svrhu osposobljavanja s instruktorom u balonu odgovarajuće klase i kupole kapaciteta za koju ima privilegije;
 - c) dodatno, ako su piloti kvalificirani za upravljanje s više od jedne klase balona, a da bi mogao koristiti privilegije na tim drugim klasama balona mora na svakoj klasi u prethodnih 24 mjeseca obaviti najmanje 3 sata naleta uključujući 3 polijetanja i slijetanja

BPL

- **Zahtjevi za skorašnjim iskustvom - FCL.230.B**
- Imatelji BPL koji ne udovoljavaju zahtjevima za skorašnje iskustvo mora prije nego što ponovno počne koristiti svoje privilegije:
 - 1) Uspješno položiti provjeru stručnosti s ispitivačem u balonu odgovarajuće klase i kupole kapaciteta za koju ima privilegije; ili
 - 2) obaviti dodatni nalet ili polijetanja i slijetanja, s instruktorom ili samostalno pod nadzorom instruktora

BPL

- **FCL.905.FI– Privilegije i uvjeti**
- Privilegije FI su provođenje letačkog osposobljavanja za stjecanje, produžavanje, ili obnavljanje za BPL ili LAPL
- **FCL.910.FI – Ograničenje privilegija**
- privilegije FI su ograničene na provođenje letačkog osposobljavanja pod nadzorom FI za istu kategoriju zrakoplova nominiranog od ATO za tu svrhu
- Ograničenje će se ukinuti kada FI izvrši najmanje 15 sati ili 50 polijetanja letačkog osposobljavanja koje pokriva cijeli nastavni plan za izdavanje, BPL ili LAPL

Instruktori letenja – FI(B)

- FCL.915.FI – Preduvjeti

- za instruktora FI(B), imati 75 sati leta na balonu kao PIC, od čega najmanje 15 sati mora biti u klasi za koju namjerava osposobljavati

Instruktori
letenja – FI(B)

- FCL.930.FI – Tečaj osposobljavanja
- Tečaj osposobljavanja za FI mora sadržavati:
 - a) 25 sati osposobljavanja za poučavanje i učenje
 - b) najmanje 30 sati osposobljavanja za teorijsko znanje, uključujući testove napretka
 - c) najmanje 3 sata uključujući 3 polijetanja letaćkog osposobljavanja
- Nakon obavljenog osposobljavanja kandidat mora obaviti procjenu stručnosti (Assessment of competence) sa ispitivačem

Instruktori
letenja – FI(B)

- FCL.940.FI - Produžavanje i obnavljanje
- Produženje:
 - imatelj mora ispuniti 2 od sljedeća 3 zahtjeva
 - Najmanje 6 sati letačkog osposobljavanja na balonima kao, FI ili ispitivač za vrijeme važenja certifikata
 - prisustvovati seminaru za osvježanje instruktorskog znanja za vrijeme važenja certifikata FI;
 - položiti procjenu stručnosti u skladu s FCL.935 unutar 12 mjeseci koji prethode datumu isteka valjanosti FI certifikata

Instruktori letenja – FI(B)

Instruktori letenja – FI(B)

- FCL.940.FI - Produžavanje i obnavljanje
- Obnavljanje:
- Ako je FI certifikat istekao, podnositelj zahtjeva mora, unutar perioda od 12 mjeseci prije obnavljanja:
 - a) prisustvovati seminaru za osvježenje instruktorskog znanja;
 - b) položiti procjenu stručnosti u skladu s FCL.935.

- **Certifikati ispitivača - FCL.1000**

Imatelji certifikata ispitivača moraju:

- imati dozvolu, ovlaštenje ili certifikat jednak onima za koje su ovlašteni provoditi ispite praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti i imati privilegije osposobljavanja za njih.
- biti kvalificirani za obnašanje dužnosti PIC na zrakoplovu tijekom ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti kada se provode na zrakoplovu.

Ispitivači

- Standardizacija ispitivača - FCL.1015

- Podnositelji zahtjeva za certifikat ispitivača moraju proći standardizacijski tečaj predviđen od tog nadležnog tijela ili od ATO-a i odobrenog od tog nadležnog tijela.
- Standardizacijski tečaj mora se sastojati od teorijskog i praktičnog osposobljavanja i mora uključivati, najmanje:
 - 1) provođenje 2 ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti za dozvole, ovlaštenja ili certifikate za koje podnositelj zahtjeva traži privilegije za provođenje ispita i provjera;
 - 2) osposobljavanje o primjenjivim zahtjevima u ovom dijelu i o primjenjivim zahtjevima letaćkih operacija, provođenje ispita praktične osposobljenosti, provjera stručnosti ili procjena stručnosti, i njihovu dokumentaciju i izvješćivanje;
 - 3) uputu (briefing) o nacionalnim administrativnim procedurama, o zahtjevima za zaštitu osobnih podataka, o odgovornosti, o osiguranju od nesreća i o naknadama.

Ispitivači

- **FCL.1020 Provjera stručnosti ispitivača**
- Podnositelji zahtjeva za certifikat ispitivača moraju dokazati svoju stručnost inspektoru nadležnog tijela ili starijem ispitivaču posebno ovlaštenom u tu svrhu od nadležnog tijela odgovornog za izdavanje certifikata ispitivača preko provođenja ispita praktične osposobljenosti, provjere stručnosti ili procjene stručnosti u ulozi ispitivača za koje se privilegije traže

- **FCL.1025 Valjanost**

- Certifikat ispitivača će biti valjan 3 godine

Ispitivači

- Privilegije ispitivača – FE(S) - FCL.1005.FE
- Provođenje:
 - 1) ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za SPL i LAPL(S), ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 150 sati ili 300 startova u svrhu letačkog osposobljavanja;
 - 2) provjera stručnosti za proširenje SPL privilegija na komercijalne operacije, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 90 sati u svrhu letačkog osposobljavanja;
 - 3) ispita praktične osposobljenosti za proširenje SPL ili LAPL(S) privilegija na TMG, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na jedrilicama ili jedrilicama s pomoćnim motorom, uključujući 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja na TMG.

Ispitivači - jedrilice

- Privilegije ispitivača – FE(B) - FCL.1005.FE

- Provođenje:

- 1) ispita praktične osposobljenosti za stjecanje BPL i LAPL(B) i ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za proširenje privilegija na balon druge klase ili grupe, ako ispitivač ima 250 sati naleta kao pilot na balonima, uključujući 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja;
- 2) provjera stručnosti za proširenje BPL privilegija na komercijalne operacije, ako ispitivač ima 300 sati naleta kao pilot na balonima, od čega je 50 sati unutar iste grupe balona za koju se proširenje traži. 300 sati naleta mora uključivati 50 sati u svrhu letačkog osposobljavanja.

Ispitivači – baloni

- Primjenjivi obrasci i check-liste

- Dostupne na stranicama www.ccaa.hr
- Obrasci suizrađeni, check-liste za skill testove su izrađene
- Check-liste se nalaze u AMC i GM

Obrasci i check-liste

PITANJA?

ZAHVALJUJEM NA POZORNOSTI!!