

**Obavijest hrvatskim zračnim prijevoznicima
za obavljanje komercijalnog zračnog prometa
(redovitog i neredovitog)
između
Republike Hrvatske i Talijanske Republike**

Pozivajući se na odredbe članak 29., stavak 3., mnogostranog ECAA sporazuma, koje omogućuju njegovu privremenu primjenu na bilateralnoj osnovi između država članica Europske unije i država koje se smatraju pridruženim strankama, zračnim prijevoznicima registriranim u Republici Hrvatskoj i Talijanskoj Republici koji posjeduju važeće operativne licence izdane sukladno zakonima i propisima na snazi omogućit će se slobodno obavljanje komercijalnog zračnog prometa između Republike Hrvatske i Talijanske Republike na navedenoj osnovi.

Počevši od 1. rujna 2009. godine zračnim se prijevoznicima omogućuje neograničeno korištenje prometnih prava 3. i 4. slobode prilikom ukrcaja i iskrcaja putnika, kao i prilikom utovara i istovara pošte i robe, na bilo kojoj civilnoj zračnoj luci otvorenoj za obavljanje međunarodnog komercijalnog zračnog prometa bez potrebe prethodnog ishoda odobrenja za letenje. Korištenje vremenskih blokova (slotova) na koordiniranim zračnim lukama određivat će se odgovarajućim propisima Europske unije.

Od hrvatskih i talijanskih zračnih prijevoznika koji namjeravaju obavljati redoviti i neredoviti komercijalni zračni promet između Republike Hrvatske i Talijanske Republike zahtijevat će se obavijest (notifikacija) odnosnim zrakoplovnim vlastima:

- za sezonske letove, najmanje deset (10) dana prije svake IATA sezone;
- za ad-hoc letove, najmanje tri (3) dana prije prvog leta.

Za obavljanje komercijalnog zračnog prometa zračni prijevoznici imaju podjednako pravo korištenja zrakoplova iz registra svoje države kao i zrakoplova iz registra bilo koje države članice Europske unije i drugih EEA država (država Europskog gospodarskog prostora). U slučaju da neki zračni prijevoznik želi koristiti zrakoplov u najmu ("lease") koji je registriran izvan prethodno navedenih država on mora podnijeti dokumentaciju propisanu nacionalnim propisima.

Za vrijeme obavljanja komercijalnog zračnog prometa zračni prijevoznici moraju biti usklađeni s propisima Europske unije o sigurnosti i zaštiti zračnog prometa. Kada se radi o pitanjima koja se tiču carine, zdravlja i ulaska u državu nacionalni zakoni i propisi će biti uzeti u obzir.

Zračni su prijevoznici obvezni posjedovati važeće potvrde osiguranja koje su sukladne s međunarodnim i europskim propisima.

Letovi se moraju izvršavati sukladno s nacionalnim AIP pravilima kao i odgovarajućim revidiranim NOTAM publikacijama.